

CIMEX D80i е дизелов калорифер с индиректно изгаряне, предназначен за отопление на големи помещения като спортни зали, производствени помещения, ферми за животни, птицеферми, складове, шатри и др.

За разлика от калориферите с директно изгаряне, при калориферите с индиректно изгаряне има димоотвод, който да извежда изгорелите газове извън помещението в което се намира калорифера. Това позволява отопление на нафта без наличие на изгорели газове и миризми в помещението.

С мощност от 80 kW той е подходящ за основно и поддържащо отопление на големи помещения до 3280 м³.

В строителството, този тип калорифери се използват за две основни цели – поддържане на температура и/или сушене. В зависимост от целта, ако дизеловият калорифер се използва за поддържане на температура, той може да бъде разположен в или извън помещението. Когато се касае за изсушаване, максимална ефективност се постига при разполагането на дизеловият калорифер в помещението.

В животновъдството, дизеловият калорифер с индиректно изгаряне е отличен вариант за отопление на ферми за отглеждане на животни, птици и др. За тази цел, оптималният вариант за разположение на калорифера е извън помещението в което се отглеждат животните (ако то е слабо вентилирано и или с висока запрашеност, пожароопасност) като, чрез допълнителен датчик за температура може да се поддържа зададената желана температура в помещението.

При отопление на **складове за стоки** и земеделска продукция, калорифера може да бъде разположен в помещението и да се използва вградения термостат за поддържане на желаната температура, без необходимост от допълнителен външен термостат.

D80i ДИЗЕЛОВ КАЛОРИФЕР С ИНДИРЕКТНО ИЗГАРЯНЕ

2
ГОДИНИ
ГАРАНЦИЯ

ДИЗЕЛ
ГОРИВО

220V
НАПРЕЖЕНИЕ

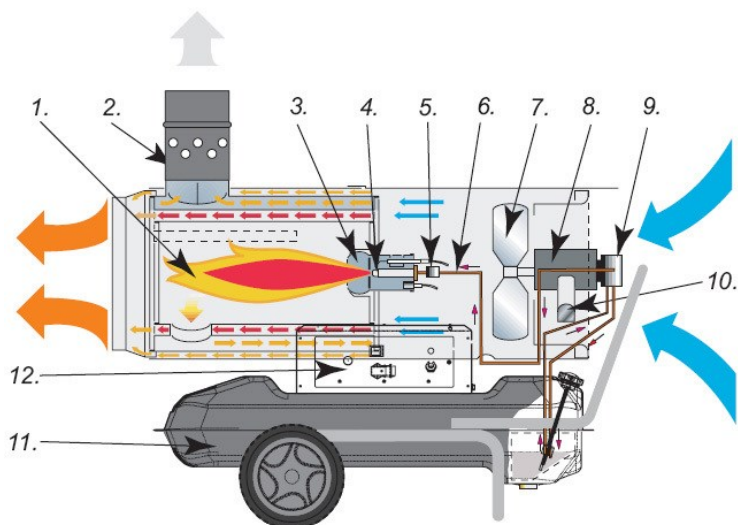
80 kW
МОЩНОСТ

- 1. МНОГО МОЩЕН - 80 KW**
- 2. ЧИСТ И ТОПЪЛ ВЪЗДУХ НА ИЗХОДА**
- 3. ГОРИВНА ПОМПА И ДЮЗА- DANFOSS**
- 4. ВГРАДЕН ВЪТРЕШЕН ТЕРМОСТАТ**
- 5. ДОПЪЛНИТЕЛЕН ВЪНШЕН ТЕРМОСТАТ**
- 6. ГОЛЯМ ВЪЗДУШЕН ДЕБИТ**
- 7. ЕЛ. КОНТРОЛ НА ПЛАМЪКА**
- 8. ДВИГАТЕЛ С ТЕРМИЧНА ЗАЩИТА**
- 9. ГОЛЯМА ОТОПЛИТЕЛНА МОЩНОСТ**



ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА D801

Мощност (kW)	80 kW
Напрежение (V/Hz)	220 - 230 V 50 Hz
Въздушен дебит	2000 m ³ / час
Защита	IPX4
Отоплителен обем (30°C)	3280 m ³
Горивна помпа	Danfoss BFP 21 R3 (Дания)
Обем на резервоара	69 л.
Размери (ДхШхВ)	1370 x 560 x 995 мм.



D801

CIMEX

ДИЗЕЛОВ КАЛОРИФЕР

НАЧИН НА РАБОТА

При включване на дизеловия калорифер с индиректно изгаряне от контролния панел (12), се задвижва електродвигателя (8), който от своя страна задвижва горивната помпа (9) и вентилатора (7) който доставя необходимото количество въздух за горенето и обдухва външната част на горивната камера. Зъбната горивна помпа за високо налягане задвижвана от електродвигателя засмуква гориво от резервоара (11) и чрез горивопровода (6) през електромагнитния клапан (5) подава гориво под високо налягане към дюзата (4) на горелката. Дюзата впръсква пулверизираното гориво в горивната камера (1), където то се възпламенява посредством запалителни електроди горивото се възпламенява.

В резултат на процеса на горене, външната част на горивната камера се загрева и в резултат на обдухването на горивната камера от вентилатора се подгръва въздуха.

Външната част на дизеловия калорифер, е изработена от здрава ламарина и защитава компонентите му от атмосферни влияния, служи за насочване на въздушния поток на вентилатора и играе ролята на температурен щит разделящ горивната камера от околната среда. По този начин, корпуса на калорифера не се загрева прекомерно дори при продължителна работа.

За осигуряване на максимална продължителност при работа, дизеловият калорифер е снабден с резервоар за гориво с обем от 69 литра. С този обем на резервоара, се постига до 10-12 часа НЕПРЕЪКАСАНТА работа с едно зареждане.

ОСНОВНИ КОМПОНЕНТИ D801

1. Горивна камера	7. Вентилатор
2. Димоотвод	8. Електродвигател
3. Горелка	9. Горивна помпа за високо
4. Дюза за гориво	10. Скоба за захранващ кабел
5. Електромагнитен клапан	11. Резервоар за гориво
6. Горивопровод	12. Контролен панел

ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛ

Гориво	Дизел / Био дизел / Керосин
Разход	6.4 кг. / ч.